

正本

遠東航空股份總有限公司收文	99年7月1日	時分
	(99)第0379號	

交通部民用航空局 函

地址：10548 台北市敦化北路 340 號

承辦人：林柔君

電話：(02)23496365

傳真：(02)23496071

E-Mail：phylin88@mail.caa.gov.tw

郵遞區號：10548

地址：台北市敦化北路 405 巷 123 弄 5 號

受文者：遠東航空股份有限公司

發文日期：中華民國 99 年 7 月 21 日

發文字號：標準一字第 0990022315 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：

主旨：貴公司所陳模擬機訓練設施檢查紀錄，准予備查，請查照。

說明：復貴公司 99 年 7 月 16 日航字第 0990132 號函。

正本：遠東航空股份有限公司

副本：本局飛航標準組



局長尹承蓮

依分層負責規定授權單位主管決行

抗
質
處

裝

訂

線

遠東航空股份有限公司 函

地址：10548 台北市敦化北路 405 巷 123 弄 5 號
聯絡方式：(02)2712-1555 分機 2414，趙建國

受文者：交通部民用航空局

發文日期：中華民國 99 年 07 月 16 日

發文字號：航字第 0990132 號

速別：普通

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：1. 設施檢查表。

2. MD-82 及 MD-88 模擬機證照。

3. B757-200 模擬機證照。

主旨：陳報本公司模擬機訓練設施檢查紀錄，請核備。

說明：

- 一、本公司計劃選用「PAN AM International Flight Academy」訓練中心執行飛機駕駛員模擬機訓練，並已依民航局 AC-120-013 執行訓練設施檢查，相關檢查表詳如附件一。
- 二、MD-82 機隊赴 Las Vegas PAN AM 訓練中心施訓，該中心計有 MD-82 及 MD-88 模擬機各一組，操控台設備為 CAE 製造，符合 FAA 相關法令規範設置，證照目前均於有效期限內（如附件二）；座艙內裝備及儀表配置均與本公司現有機型相同。
- 三、B757 機隊赴 Denver PAN AM & UA (UNITED Airline --Denver Flight Training Center) 訓練中心施訓，該中心計有 B757-200 模擬機共三組（另有固定式模擬機 2 座），操控台設備為 CAE 製造，符合 FAA 相關法令規範設置，證照目前亦於有效期限內（如附件三）；座艙內裝備及儀表配置均與本公司現有機型相同。

正本：交通部民用航空局

副本：

重整人 葛 賢 鍵

重整人 廖 伊 麗

重整人 富理門管理顧問(股)公司

遠東航空股份有限公司

簽

承辦單位：航務處

文號：990714

附件：1.設施檢查表。

2.MD-82 及 MD-88 模擬機證照。

3.B757-200 模擬機證照。

主旨：陳報航務處赴美模擬機 Survey 檢討報告，請核示！

說明：

一、航務處執行赴美模擬機 Survey，計赴 Las Vegas 之 Pan Am 訓練中心訪查 MD-82 模擬機及 Denver 之 Pan Am & UA (UNITED Airline --Denver Flight Training Center) 訓練中心之 B757 模擬機，設施檢查表如附件一。

二、MD-82 機隊：Las Vegas Pan Am 訓練中心 Survey 結果陳報如後：

- (一) 該中心計有 MD-82 及 MD-88 各一組，符合 FAA 相關法令規範設置，證照目前均於有效期限內 (如附件二)，座艙內裝備及儀表配置均與本公司現有機型相同。
- (二) 操控台設備為 CAE 製造，與日本 JAL 相似，並提供模擬機面板操作手冊乙份與提示、歸詢教室，以供教官及訓員使用。
- (三) FMS Data Base 均無本國相關機場資料；惟可使用該模擬機所有之美國機場資料施訓，可滿足本次訓練需求。
- (四) 本公司預劃八月份之訓練時段均可配合實施。

三、B757 機隊：Denver Pan Am & UA (UNITED Airline --Denver Flight Training Center) 訓練中心 Survey 結果陳報如後：

- (一) 該中心計有 B757-200 模擬機共三組 (另有固定式模擬機 2 座)，符合 FAA 相關法令規範設置，證照目前亦於有效期限內 (如附件三)，座艙內裝備及儀表配置均與本公司現有機型相同。
- (二) 操控台設備為 CAE 製造，並提供提示及歸詢教室，其模擬機面板操作手冊將於近期內以電子檔傳送至本公司。
- (三) FMC Data Base 僅有桃園及高雄機場跑道資料，並無相關離、到場程序；惟可使用該模擬機所有之美國機場資料施訓，可滿足本次訓練需求。
- (四) Pan Am 係使用聯合航空公司模擬機訓練中心，該中心接受各國模擬機訓練申請，所有排程均須於一個月前申請，本公司預劃使用時段應及早規劃、預訂，方可配合訓練。



四、檢討與建議：

- (一) Pan Am Las Vegas 及 Denver 訓練中心模擬機均符合本公司飛機駕駛員訓練需求，俟完成簽約後（另案呈報）並配合公司規劃期程，儘速完成模擬機時段預約。
- (二) 模擬機訓練單位之 FMS/FMC Data Base 無本國機場資料，又因本公司原有資料均已超過有效期限，模擬機訓練擬以模擬機現有資料為主。
- (三) 本次赴美模擬機 Survey 係由 Las Angels 轉機至美國境內，因美國境內安全警戒提升，且 Las Angels 機場繁忙，人員等待耗時，且國內轉機費用較高；建議赴美訓練時，由亞洲地區轉機後直飛 Las Vegas 及 Denver，除可節省時間及費用，另使受訓人員較早抵達完成訓練前相關準備。

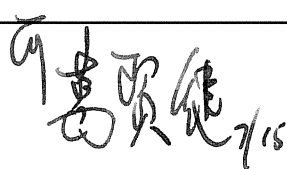
擬辦：

- 一、模擬機設施相關資料報局核備。
- 二、賡續模擬機訓練安排作業。

航務處
協理： 7/14

副協理： 07/14
承辦人：標訓科  趙建國 07/14
簽文日期：99年7月12日

執行副總經理  07/14 建議事項(三)奉核後會管理處。

總經理
批示  7/15

重整人

