

# 認 定 書

Certificate

全 日 本 空 輸 株 式 会 社  
All Nippon Airways Co.,Ltd.  
代表取締役社長 伊藤 信一郎 殿  
CEO, Shinichiro Ito

平成 22 年 9 月 1 日付け、F 訓サ第 10-1075 号で申請のあった模擬飛行装置については、「模擬飛行装置等認定要領」（平成 14 年 3 月 28 日付、国空航第 1285 号、国空機第 1308 号及び国空乗第 91 号）の規定に基づき、下記のとおり認定する。

The simulator specified on below is certified under the “Flight Simulator Certification Procedure” No.1285, No.1308 and No.91 issued on March 28<sup>th</sup>, 2002 with application No. 10-1075 submitted on 1<sup>st</sup> September, 2010.

記

Description

1 模擬飛行装置

Simulator

- (1) 型 式 タレス式 B787 型  
Model: Thales- Boeing787
- (2) 製 造 番 号 T4551  
Serial number T4551
- (3) 種 類 及 び 区 分 模擬飛行装置  
Type and Classification: Full Flight Simulator
- (4) 模擬対象とする航空機の型式 ボーイング式 787-8 型  
Simulated Aircraft type: Boeing 787-8
- (5) 所 有 者 全日本空輸株式会社  
Simulator Owner: All Nippon Airways Co.,Ltd.
- (6) 定 置 場 所 東京都大田区東糞谷 6-7-56  
全日本空輸株式会社 運航本部 乗員訓練センター  
Simulator Location: 6-7-56 Higashi-Kojiya, Ota-ku, Tokyo  
Flight Operation, Flight Crew Training Center  
All Nippon Airways Co.,Ltd.
- (7) 維持管理責任者 全日本空輸株式会社  
Maintenance in Charge: All Nippon Airways Co.,Ltd.

2 用 途 申請のとおり

Purpose of Use: As defined on the application No. 10-1075

3 認 定 の 条 件

Conditions of Certification

- (1) 前項の用途に使用する場合の操作の方法は、申請書添付「操作の方式」によること。

The simulator needs to be operated according to the attached “Method of Operation”

- (2) 毎年1回定期検査を受けること。

Periodic JCAB check is required once a year.

- (3) 次の事項を変更する時には事前に届け出ること。

Advance reports are necessary for any change listed below:

a 装備、性能等の現状

Equipments and Functionality of the simulator

b 定置場

Location of the simulator

c 認定検査ガイド

Qualification Test Guide

d 維持管理について、一義的に責任を有する者、及び整備の方法

Responsible person of Maintenance and Maintenance Operation method

平成 22 年 12 月 28 日

28<sup>th</sup> December, 2010

**国土交通大臣 馬淵 澄夫**

Minister of Land, Infrastructure and Transportation Sumio Mabuchi